



Zamawiający :

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26 – 600 Radom**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3554W GRANICA WOJEWÓDZTWA –
SEREDZICE – IŁŻA**

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
 - 1.1 Lokalizacja inwestycji
 - 1.2 Rodzaj i cel inwestycji
 - 1.3 Okres realizacji
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu
 - 3.1 Ukształtowanie geometryczne drogi
 - 3.2 Planowana organizacja ruchu
 - 3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego
 - 3.4 Charakterystyka oznakowania poziomego
 - 3.5 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego.
 - 3.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3554W granice województwa – Seredzice – Iłża na odcinku od km 7+740 do km 9+429.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych Gminy Iłża, powiat radomski.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, wybudowaniu zjazdów oraz udrożnieniu odwodnienia.

1.3 Okres realizacji i etapowanie inwestycji

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego realizowane będzie jednoetapowo.

Rozpoczęcie inwestycji przewiduje się w drugiej połowie 2012 roku.

Zakłada się, że roboty przy przebudowie drogi odbywać się będą „pod ruchem”.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występują elementy oznakowania pionowego. Oznakowanie pionowe to znaki ostrzegawcze i informacyjne.

3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest umowa z Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

3.1 Ukształtowanie geometryczne drogi

Drogę powiatową nr 3554W projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę w istniejącym śladzie.

Parametry geometryczne drogi powiatowej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednojezdniowa,
- szerokość jezdni
 - od km 7+740 do km 9+100 5,0m
 - od km 9+100 do km 9+429 5,5m
- pobocze z kruszywa 0,75m

Projektowana przebudowa drogi powiatowej rozpoczyna się w km 7+740 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Bodzentyńską w Iłży (km 9+429). Droga powiatowa tworzy w km 8+063 skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną (nawierzchnia bitumiczna). Od km 9+100 droga ma przekrój uliczny, ograniczona jest z obu stron krawężnikami betonowymi.

Cały przebudowywany odcinek zlokalizowany jest na obszarze oznakowanym jako zabudowany.

3.2 Planowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

Ponieważ na odcinku od km 7+740 do km 8+415 zlokalizowanych jest 5 łuków poziomych, których kąt zwrotu jest większy niż 5^0 , a promień jest mniejszy niż 450m oraz odległość między końcem łuku a początkiem następnego jest mniejsza niż 300m wprowadzono oznakowanie ostrzegające o tym kierujących pojazdami poprzez zastosowanie znaków A-3 (dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo km 7+687) i A-4 (dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo km 8+475) wraz z tabliczkami T-2. W związku z zastosowaniem tabliczek T-2 w km 7+737 oraz w km 8+424 ponowiono znaki A-3 i A-4 z tabliczkami T-3 (koniec).

Łuk w km 9+100 oznakowano za pomocą znaków A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo km 8+847) i A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo km 9+235).

W km 8+775 oraz 9+113 przewidziano ustawienie znaków E-17a (miejscowość) oraz E-18a (koniec miejscowości).

W km 8+736 oraz 9+134 zaprojektowano ustawienie znaków D-42 (obszar zabudowany) stanowiących potwierdzenie kontynuacji obszaru zabudowanego.

Skrzyżowanie z drogą gminną w km 8+063 oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga z pierwszeństwem). Na wlocie podporządkowanym (droga gminna) znak A-7.

Na skrzyżowaniu z ul. Bodzentyńską (km 9+429), zachowano istniejącą zasadę łamanego pierwszeństwa odpowiednio oznakowanego znakami D-1 (ul. Bodzentyńska, droga powiatowa nr 3554W) i A-7 (droga gminna) z odpowiednimi tabliczkami A-6.

Na drodze powiatowej w odległości 150m od skrzyżowania ustawiono tablicę drogową E-2a. Podobną tablicę usytuowano na ul. Bodzentyńskiej (w odległości 100m od skrzyżowania).

Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15 (przystanek autobusowy).

Oznakowanie poziome

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego z wyjątkiem wyznaczenia za pomocą linii P-17 (linia przystankowa) odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy.

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego drogi powiatowej zastosować znaki wielkości średniej na słupkach stalowych ocynkowanych.

Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

3.4 Charakterystyka oznakowania poziomego

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby chemoutwardzalne nakładane na mokro, cienkowarstwowe.

3.5 Zasady umieszczania oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

3.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 3554W. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – koniec 2012r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
A-3	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2 szt.
A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2 szt.
A-7	ustęp pierwszeństwa	2 szt.
D-1	droga z pierwszeństwem	4 szt.
D-15	przystanek autobusowy	2 szt.
D-42	obszar zabudowany	2 szt.
E-2a	drogowskaz na skrzyżowaniach	2 szt.
E-17a	miejsowość	2 szt.
E-18a	koniec miejscowości	2 szt.
T-2	Tabliczka podająca długość odcinka drogi na którym występuje niebezpieczeństwo	2 szt.
T-3	Tabliczka oznaczająca koniec odcinka drogi na którym występuje niebezpieczeństwo	2 szt.
T-6a, T-6c	tabliczki informujące o zasadach pierwszeństwa na skrzyżowaniu	3 szt.

Oznakowanie poziome

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
P-17	Linia przystankowa (2 x30m)	6,9 m ²

CZĘŚĆ RYSUNKOWA